

Náutica Carta de Marinheiro PDF

Licença Licença Carta de Marinheiro PDF Questions Available Here at:

<https://www.easy-quizzz.com/pt/licenca/nautica/carta-de-marinheiro/quiz.html>

Enrolling now you will get access to **63 questions** in a unique set of Carta de Marinheiro

Question 1

Embarcações a motor que se aproximem roda a roda devem:

Options:

- A. Guinar ambas para bombordo
- B. Guinar ambas para estibordo
- C. Reduzirem a velocidade e guinarem para estibordo
- D. Nenhuma se aplica

Answer: B

Explanation:

Embarcações a motor que se aproximem roda a roda devem guinar ambas para estibordo, ou seja, virar para a direita. Isso é feito para evitar uma colisão entre as embarcações, já que ao guinarem para o mesmo lado, elas irão se afastar uma da outra.

Question 2

Como se designa a peça longitudinal que fecha a ossada da embarcação?

Options:

- A. Longarina
- B. Robalete
- C. Baliza
- D. Quilha

Answer: D

Explanation:

A peça longitudinal que fecha a ossada da embarcação chama-se "Quilha". A quilha é uma estrutura fundamental nas embarcações, pois além de fechar a ossada, também contribui para a estabilidade e direção do navio. Ela está localizada na parte inferior da embarcação, desde a proa até a popa, e geralmente possui formato aerodinâmico para melhorar a navegabilidade. A quilha funciona como uma espécie de "espinha dorsal" da embarcação, ajudando a manter sua estabilidade durante a navegação.

Question 3

Os três lados de uma vela triangular chamam-se?

Options:

- A. Valuma, esteira e pena
- B. Pena, boca e escota
- C. Valuma, esteira e gurutil
- D. Boca, gurutil e testa

Answer: C

Explanation:

Os três lados de uma vela triangular chamam-se valuma, esteira e gurutil. Valuma é o lado que recebe o vento, esteira é o lado oposto ao valuma e gurutil é o lado que fica entre o valuma e a esteira, formando um ângulo em relação a eles.

Question 4

Uma embarcação à vela (A) amurada por bombordo tem prioridade sobre outra embarcação à vela (B) também amurada por bombordo quando:

Options:

- A. A embarcação A está por barlavento
- B. No caso das alíneas b) e c)
- C. A embarcação B tem içado um balão cônico invertido
- D. A embarcação A está por sotavento

Answer: A

Explanation:

A questão apresentada está incorreta, pois a embarcação que está a barlavento deve desviar-se, não tendo prioridade. Portanto, a opção correta não está entre as fornecidas.

-

Question 5

Ao regressar de uma pescaria na sua embarcação avista outra embarcação que exhibe uma bandeira branca e azul com duas pontas:

Options:

- A. Trata-se da bandeira A do C.I.S.
- B. Indica que a embarcação que a exhibe está com avaria e necessita de ajuda
- C. Indica que a embarcação está perto de um mergulhador na água
- D. Trata-se do indicado nas alíneas a) e c)

Answer: D

Explanation:

Ao avistar outra embarcação que exhibe uma bandeira branca e azul com duas pontas, trata-se do indicado nas alíneas a) e c). Ou seja, é um sinal de que a embarcação está engajada em operações de pesca e os outros barcos devem tomar cuidado ao se aproximar dela.

Question 6

A amplitude da maré é:

Options:

- A. O tempo de duração da vazante
- B. O movimento periódico das águas do mar
- C. A diferença entre os níveis de água na baixa-mar e preia-mar
- D. A diferença entre os níveis de duas preia-mar consecutivas

Answer: C

Explanation:

A amplitude da maré é a diferença entre os níveis de água na baixa-mar e preia-mar, o que torna a opção C a correta. As outras opções não estão relacionadas com a definição de amplitude de maré

Question 7

O que é um chicote de um cabo?

Options:

- A. É a medida do seu comprimento
- B. É o meio do cabo

C. É a medida do seu perímetro

D. É a extremidade do cabo

Answer: D

Explanation:

É a extremidade do cabo.

Question 8

Na manobra de fundear com um ferro de almirantado, qual o comprimento normal de amarra a largar comparativamente com o fundo?

Options:

A. 6 vezes o fundo

B. 3 vezes o fundo

C. 10 vezes o fundo

D. 2 vezes o fundo

Answer: B

Explanation:

Na manobra de fundear com um ferro de almirantado, o comprimento normal de amarra a largar comparativamente com o fundo é 3 vezes o fundo.

Question 9

Qual a distância mínima da praia a que uma mota de água pode evoluir sem restrições?

Options:

A. 300 metros

B. 150 metros

C. 100 metros

D. 300 metros, desde que fora de zona de fundeadouros

Answer: D

Explanation:

A distância mínima da praia a que uma mota de água pode evoluir sem restrições é 300 metros, desde que fora de zona de fundeadouros.

Question 10

Caso exista risco de colisão a embarcação B tem direito a rumo porque:

Options:

- A. vê a A pelo seu estibordo
- B. Vai a navegar à vela e a A é de propulsão mecânica
- C. recebe o vento por estibordo
- D. está a sotavento da A

Answer: B

Explanation:

A embarcação B, impulsionada a vela, tem prioridade de manobra sobre a embarcação A, com propulsão mecânica, em caso de risco de colisão. Essa prioridade se justifica pelas Regras Internacionais para Evitar Abalroamentos no Mar (RIPA), que reconhecem a menor capacidade de manobra das embarcações à vela, dependentes das condições do vento. Ao contrário, embarcações a motor possuem maior agilidade e capacidade de resposta, sendo responsáveis por tomar as ações necessárias para evitar a colisão. Essa regra visa garantir a segurança da navegação, minimizando os riscos para todas as embarcações envolvidas.

Em resumo, a embarcação a motor deve ceder o passo à embarcação à vela, pois esta última tem mais dificuldades em mudar de direção rapidamente.

Would you like to see more? Don't miss our Carta de Marinheiro PDF file at:

<https://www.easy-quizzz.com/pt/licenca/nautica/carta-de-marinheiro-pdf/>