

# Náutica Carta de Patrão Local PDF

## Licença Licença Carta de Patrão Local PDF Questions Available Here at:

<https://www.easy-quizzz.com/pt/licenca/nautica/carta-de-patrao-local/quiz.html>

Enrolling now you will get access to **192 questions** in a unique set of **Carta de Patrão Local**

### Question 1

Uma embarcação à vela (A) amurada por bombordo tem prioridade sobre outra embarcação à vela (B) também amurada por bombordo quando:

#### Options:

- A. A embarcação A está por barlavento
- B. A embarcação A está por sotavento
- C. A embarcação B tem içado um balão cónico invertido
- D. No caso das alíneas b) e c)

**Answer: D**

#### Explanation:

Uma embarcação à vela (A) amurada por bombordo tem prioridade sobre outra embarcação à vela (B) também amurada por bombordo quando ocorrem as situações descritas nas alíneas b) e c). Ou seja, quando a embarcação A está a barlavento da embarcação B ou quando a embarcação A está a sotavento da embarcação B, mas a distância entre elas é suficiente para evitar colisões.

### Question 2

O que é uma carta de marear?

#### Options:

- A. Uma lista de regras para navegar em um porto
- B. Um documento para obter permissão para navegar em um porto
- C. Um mapa náutico que mostra o mar e as costas

**Answer: C**

<https://www.easy-quizzz.com/pt/>

**Explanation:**

Uma carta de marear é um mapa náutico que mostra a topografia do fundo do mar, as costas e os portos. É usada para a navegação marítima e costeira, pois inclui informações importantes, como profundidade do mar, perigos, marcos e faróis.

**Question 3**

A amplitude da maré é:

**Options:**

- A. O tempo de duração da vazante
- B. O movimento periódico das águas do mar
- C. A diferença entre os níveis de água na baixa-mar e preia-mar
- D. A diferença entre os níveis de duas preia-mar consecutivas

**Answer: C**

**Explanation:**

A amplitude da maré é a diferença entre os níveis de água na baixa-mar e preia-mar.

**Question 4**

Qual a finalidade da correção do erro de índice em um sextante?

**Options:**

- A. Para determinar a altura do sol
- B. Para obter uma leitura precisa da altitude
- C. Para converter a leitura do sextante em ângulo verdadeiro
- D. Para evitar erros de leitura ao observar as estrelas

**Answer: B**

**Explanation:**

A correção do erro de índice é necessária para compensar o desalinhamento dos espelhos do sextante, que podem afetar a leitura da altitude de um astro. O erro de índice é a diferença entre a posição real do índice e a posição aparente do índice, causando uma leitura incorreta da altitude. Corrigir o erro de índice significa ajustar o sextante para que a leitura seja precisa. Isso é importante para calcular a posição do navio no mar.

**Question 5**

O que é um sistema ARPA?

**Options:**

- A. Um sistema de navegação por GPS
- B. Um sistema de navegação por gónio
- C. Um sistema de radar
- D. Um sistema de navegação inercial

**Answer: C**

**Explanation:**

Um ARPA (Automatic Radar Plotting Aid) é um sistema de radar utilizado para monitorar a posição e movimento de outras embarcações em torno do navio. Ele fornece informações sobre os alvos em tempo real, bem como cálculos avançados, como tempo de encontro e ponto de encontro. As informações fornecidas pelo sistema ARPA são cruciais para ajudar o oficial de navegação a tomar decisões informadas sobre manobras e evitar colisões em situações de tráfego intenso.

## Question 6

Qual a finalidade do Código Internacional de Sinais na navegação marítima?

**Options:**

- A. Identificação de portos
- B. Sinalização de avisos meteorológicos
- C. Comunicação entre navios
- D. Identificação de tipos de carga

**Answer: C**

**Explanation:**

Expnt: O Código Internacional de Sinais tem como finalidade a comunicação entre navios, permitindo a troca de informações sobre manobras, situações de emergência, identificação de navios, entre outros. Este é um conjunto de sinais, cada um representando uma letra do alfabeto, um número ou uma mensagem pré-definida, que são transmitidos visualmente através de bandeiras, luzes ou outros meios. Além disso, o Código Internacional de Sinais permite que os navios comuniquem-se independentemente das diferenças de idioma, possibilitando uma navegação mais segura.

## Question 7

O que é o weatherfax?

**Options:**

- A. Um dispositivo de medição de vento.

B. Uma técnica para prever ondas.

C. Um sistema de fax para transmitir mapas meteorológicos.

**Answer: C**

**Explanation:**

Expnt: O weatherfax é um sistema de fax utilizado para transmitir mapas meteorológicos para embarcações. É utilizado para obter informações sobre a pressão atmosférica, o vento, as frentes, as ondas e outras condições meteorológicas que afetam a navegação.

## Question 8

O que é a frequência de chamada para uma estação costeira de socorro e salvamento em VHF?

**Options:**

A. 13

B. 16

C. 70

D. 2182

**Answer: B**

**Explanation:**

A frequência de chamada para uma estação costeira de socorro e salvamento em VHF é 16. A chamada é feita em duas etapas, a primeira com a mensagem "SECURITÉ" e, em caso de emergência, a segunda etapa com a mensagem "MAYDAY" ou "PAN PAN". As estações costeiras mantêm um serviço de escuta constante nesta frequência para garantir a segurança de navios em perigo.

## Question 9

Qual é o centro de gravidade de uma embarcação?

**Options:**

A. Ponto mais alto da embarcação

B. Ponto mais baixo da embarcação

C. Ponto médio entre o início e o fim da embarcação

D. Ponto onde a embarcação equilibra horizontalmente

**Answer: D**

**Explanation:**

O centro de gravidade de uma embarcação é o ponto em que a embarcação equilibra horizontalmente, ou

seja, o ponto onde a força gravitacional total da embarcação pode ser considerada concentrada. É importante conhecer a posição desse ponto, pois ele influencia diretamente a estabilidade da embarcação. Quando o centro de gravidade está localizado abaixo do centro de flutuação, a embarcação tende a ser mais estável. Caso contrário, a embarcação tende a ser menos estável.

### Question 10

Qual é a manobra de emergência que deve ser usada se houver risco de abalroamento com uma embarcação em situação de faina?

**Options:**

- A. Desvio à esquerda
- B. Desvio à direita
- C. Paragem total

**Answer: C**

**Explanation:**

A manobra de emergência que deve ser usada se houver risco de abalroamento com uma embarcação em situação de faina é a paragem total. Esta manobra é usada para evitar uma colisão em que a embarcação em faina tem a prioridade e não pode manobrar para evitar o risco de abalroamento. Neste caso, a embarcação que se aproxima deve parar completamente para evitar o risco de colisão. É importante que as embarcações em risco de colisão mantenham contato visual e monitorizem as manobras uma da outra até que o risco de colisão tenha sido eliminado.

**Would you like to see more? Don't miss our Carta de Patrão Local PDF file at:**

<https://www.easy-quizzz.com/pt/licenca/nautica/carta-de-patrao-local-pdf/>